



## گزارش تحلیلی آمار قطار شهری شهر مشهد

(خط ۱ و ۲ و ۳)

طی سال‌های ۱۳۹۰ لغایت ۱۳۹۵

کد گزارش: ۹۶A-۱۰۶۵-۰۱۸ - تاریخ تهیه: ۹۶/۱۱/۲۵

شماره صفحه: ۱ از ۲

کد سند: FR-۵۲۱-۰۰۵

**۱- وضعیت کلی حمل و نقل ریلی شهر مشهد:** بر اساس اطلاعات مندرج در سالنامه آماری شهرداری مشهد در سال ۹۵ وضعیت کلی خطوط حمل و نقل ریلی شهر مشهد به شرح جدول ذیل است.

جدول ۱- وضعیت کلی احداث و توسعه خطوط حمل و نقل ریلی شهر مشهد در سال ۹۵

عنوان	برنامه زمانبندی اجرا	طول خط (کیلومتر)	طول مسیر در عمق (کیلومتر)	طول مسیر همسطح (کیلومتر)	تعداد ایستگاه‌ها	مبدأ-مقصد	تعداد واگن مورد نیاز (دستگاه)	تعداد واگن موجود (دستگاه)
خط ۱	۱۳۷۸-۱۳۹۴	۲۳/۶	۱۵/۱	۸/۵	۲۴	وکیل آباد-فروودگاه	۱۰۰	۶۰
خط ۲	۱۳۸۷-۱۳۹۷	۱۴/۹	۱۴/۳	۰/۶	۱۳	طبرسی- جوان	۱۰۰	*
خط ۳	۱۳۹۵-۱۴۰۴	۲۸/۵	۲۷/۵	۱	۲۴	شهرک ابودر-امیریه	۲۲۰	-
خط ۴	-	۱۸	۱۷	۱	۱۵	خواجه ربیع- باهنر	۲۰۰	-
جمع کل	-	۱۳/۶۵	۲۶/۵۶	۱۳/۸	۷۶	-	۶۲۰	۶۰

\* بر اساس اطلاعات دریافت شده تا تاریخ ۹۶/۱۱/۱ تعداد ۳۰ واگن در خط ۲ فعال می باشد.

**۲- مسافر جا به جا شده:** بر اساس اطلاعات مندرج در سالنامه آماری شهرداری مشهد در سال ۹۵ به طور متوسط روزانه تعداد ۱۰۶،۹۱۹ نفر مسافر با خط یک قطار شهری جا به جا شده است. در این سال بیشترین مسافر جا به جا شده در ماه‌های اردیبهشت، مرداد، آبان و اسفند بوده است. با توجه جدول؛ طی سال‌های ۹۰ لغایت ۹۵ تعداد کل مسافر جا به جا شده توسط خط یک ناوگان قطار شهری سالانه به طور متوسط ۳۲/۴۳ درصد افزایش داشته است.

جدول ۲- تعداد مسافر جابجا شده توسط خط یک قطار شهری طی سال‌های ۹۱ لغایت ۹۵ (میلیون نفر)

عنوان ماه	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	۱۳۹۵	متوسط رشد سالانه
فروردین	۰/۲	۲/۰	۲/۴	۲/۲	۲/۸	۳/۲	۷۴/۱۱
اردیبهشت	۰/۲	۲/۳	۲/۵	۲/۸	۳/۴	۳/۵	۷۷/۲۶
خرداد	۰/۲	۲/۱	۲/۳	۲/۵	۳/۰	۳/۰	۷۱/۸۸
تیر	۰/۳	۲/۴	۲/۳	۲/۳	۲/۵	۲/۹	۵۷/۴۲
مرداد	۰/۴	۱/۹	۲/۲	۲/۹	۳/۴	۳/۵	۵۴/۳۱
شهریور	۰/۶	۲/۶	۲/۸	۳/۴	۳/۶	۳/۴	۴۱/۴۷
مهر	۰/۸	۲/۷	۲/۸	۳/۱	۳/۴	۳/۲	۳۱/۹۵
آبان	۰/۹	۲/۶	۲/۶	۲/۹	۳/۲	۳/۵	۳۱/۲۱
آذر	۱/۱	۲/۵	۲/۵	۳/۰	۳/۲	۳/۰	۲۲/۲۲
دی	۱/۳	۲/۶	۲/۳	۳/۰	۳/۱	۳/۱	۱۸/۹۸
بهمن	۱/۷	۲/۹	۲/۵	۲/۹	۳/۳	۳/۰	۱۲/۰۳
اسفند	۱/۹	۳/۱	۲/۷	۳/۰	۳/۴	۳/۶	۱۳/۶۳
جمع کل	۹/۶	۲۹/۵	۲۹/۸	۳۳/۸	۳۸/۳	۳۹/۱	۳۲/۴۳
میانگین تعداد مسافر جابه جا شده در کل روزهای سال	۲۶.۱۶۵	۸۰.۷۶۱	۸۱.۷۲۶	۹۲.۷۰۳	۱۰۴.۸۴۶	۱۰۶.۹۱۹	۳۲/۵۲
میانگین تعداد مسافر جابه جا شده در روزهای غیر تعطیل	۲۹.۲۳۲	۸۹.۷۴۹	۹۰.۸۷۳	۱۰۴.۴۶۳	۱۱۷.۷۶۸	۱۱۸.۸۷۵	۳۲/۳۹
میانگین تعداد مسافر جابه جا شده در روزهای تعطیل	۱۴.۸۴۵	۴۴.۲۸۸	۴۵.۷۴۵	۴۹.۵۲۳	۵۶.۰۷۳	۵۵.۴۱۸	۳۰/۱۴



## گزارش تحلیلی آمار قطار شهری شهر مشهد

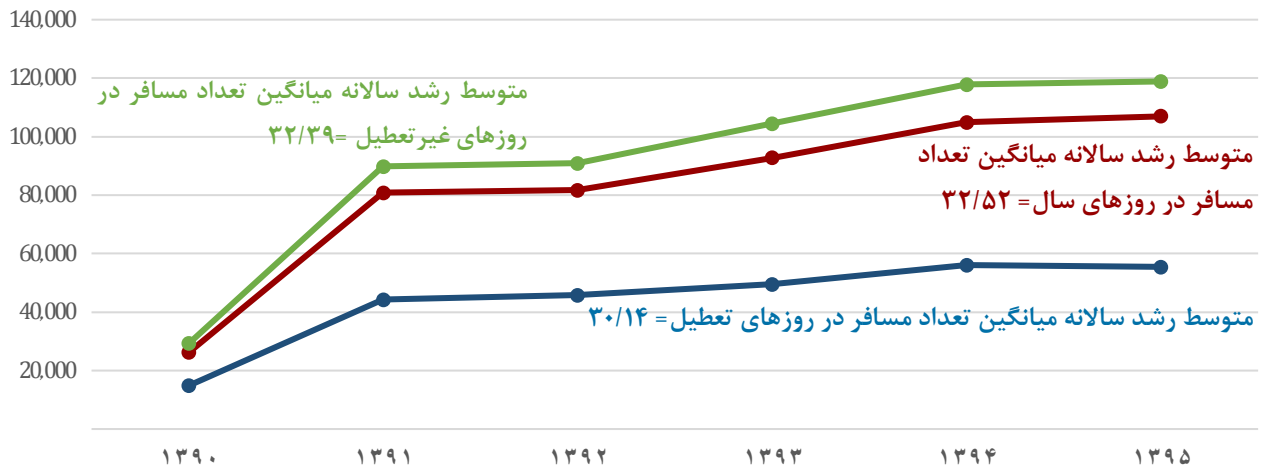
(خط ۱ و ۲ و ۳)

طی سال‌های ۱۳۹۰ لغایت ۱۳۹۵

کد گزارش: ۹۶A-۱۰۶۵-۰۱۸ - تاریخ تهیه: ۹۶/۱۱/۲۵

شماره صفحه: ۲ از ۲

کد سند: FR-۵۲۱-۰۰۵

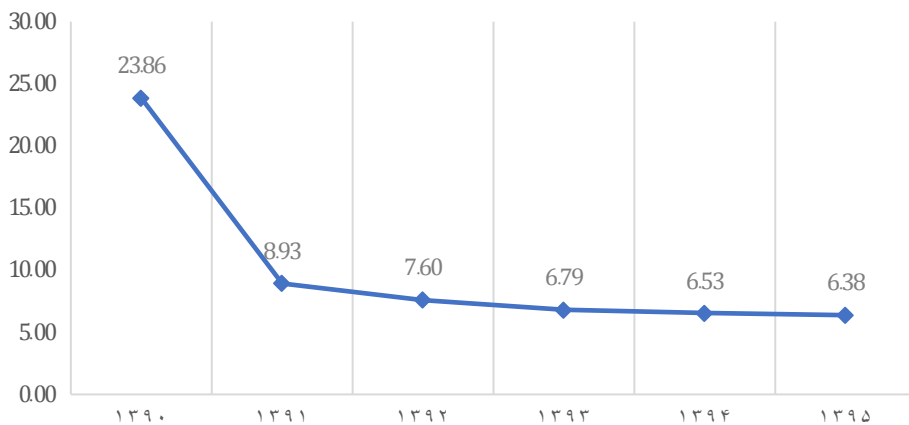


نمودار ۱- مقایسه روند خطی رشد میانگین تعداد مسافر در روزهای سال، تعطیل و غیر تعطیل طی سال‌های ۹۰ لغایت ۹۵

### ۳- میانگین هدوی (میانگین سرفاصله زمانی اعزام قطارها): بر اساس اطلاعات مندرج در سالنامه آماری شهرداری مشهد میانگین سرفاصله

زمانی اعزام قطارها در سال ۹۵ حدود ۶ دقیقه بوده است و این مقدار طی سال‌های ۱۳۹۰ لغایت ۱۳۹۵ سالانه به طور متوسط ۲۳/۱۸ درصد کاهش یافته است. همچنین در سال ۹۵ متوسط تعداد رفت برگشت در طول روز (نیم تریپ) ۳۲۷ اعزام می باشد.

جدول ۳- میانگین هدوی طی سال‌های ۹۰ لغایت ۹۵ (دقیقه)



نمودار ۲- مقایسه روند خطی رشد میانگین هدوی طی سال‌های ۹۰ لغایت ۹۵ (دقیقه)

سال	هدوی
۱۳۹۰	۲۳/۱۸
۱۳۹۱	۸/۹۳
۱۳۹۲	۷/۶۰
۱۳۹۳	۶/۷۹
۱۳۹۴	۶/۵۳
۱۳۹۵	۶/۳۸
متوسط رشد سالانه	-۲۳/۱۸
درصد تغییرات (۹۵ به ۹۰)	-۷۳/۲۶

### ۴- بهاء بلیط: بر اساس اطلاعات مندرج در سالنامه آماری شهرداری مشهد در سال ۹۵ بهای تمام شده هر سفر ۱۵,۰۵۵ ریال و بهای بلیط دریافتی ۵,۵۰۰ ریال

بوده است. همچنین بهای تمام شده هر سفر سالانه به طور متوسط ۱۲/۸۸ درصد کاهش و بهای بلیط دریافتی سالانه به طور متوسط ۱۲/۸۹ درصد افزایش یافته است.

جدول ۴- بهای دریافتی و تمام شده هر سفر طی سال‌های ۹۰ لغایت ۹۵ (ریال)

عنوان	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	۱۳۹۵	متوسط رشد سالانه	درصد تغییرات (۹۵ به ۹۰)
بهای تمام شده هر سفر	۳۰,۰۰۰	۷,۸۰۰	۱۱,۳۸۶	۱۳,۲۸۰	۱۴,۰۶۶	۱۵,۰۵۵	-۱۲/۸۸	-۴۹/۸
بهای بلیط دریافتی	۳,۰۰۰	۳,۰۰۰	۵,۰۰۰	۵,۰۰۰	۵,۰۰۰	۵,۵۰۰	۱۲/۸۹	۸۳/۳